



《宁夏回族自治区柴油货车污染治理 攻坚战实施方案》 政策解读

——宁环发〔2019〕98号

宁夏回族自治区生态环境厅

2019年10月





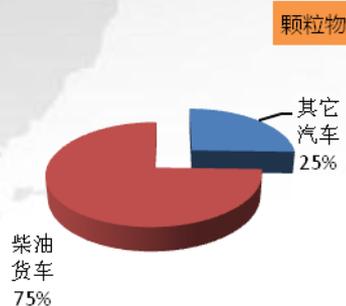
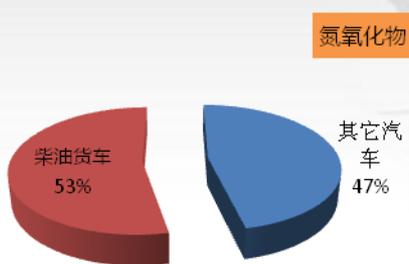
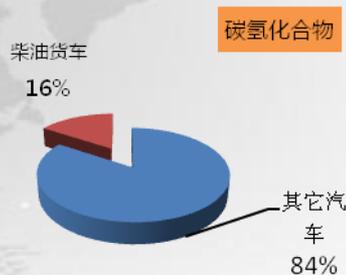
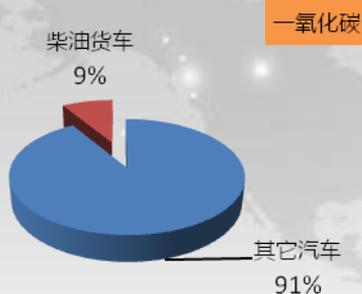
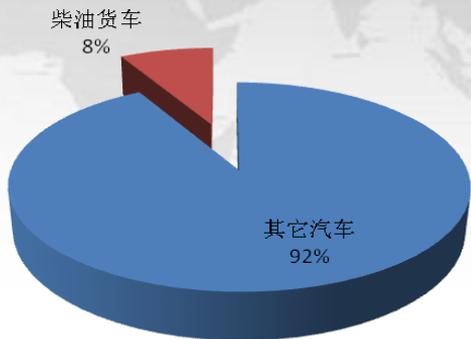
背景形势

/01



工作背景

到2017年底，我国汽车保有量2.17亿辆（含新能源车153.0万辆），柴油货车保有量1690.9万辆，占汽车保有量的7.8%。



柴油货车氮氧化物排放占汽车排放的53%，颗粒物占汽车排放的75%；柴油货车是氮氧化物，颗粒物排放的主要贡献者。



工作背景



习近平总书记，2018年中央财经委员会第一次会议：
打好污染防治攻坚战，打赢蓝天保卫战，打好柴油货车污染治理攻坚战，并被党中央确定为打好污染防治攻坚战的七大标志性战役之一。



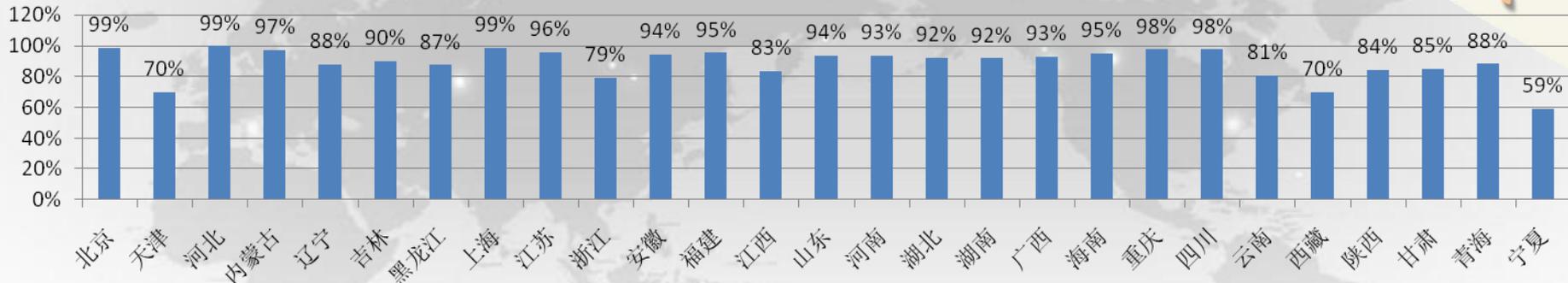
李克强总理：2018年政府工作报告，开展柴油货车、船舶超标排放专项治理，继续淘汰老旧车。



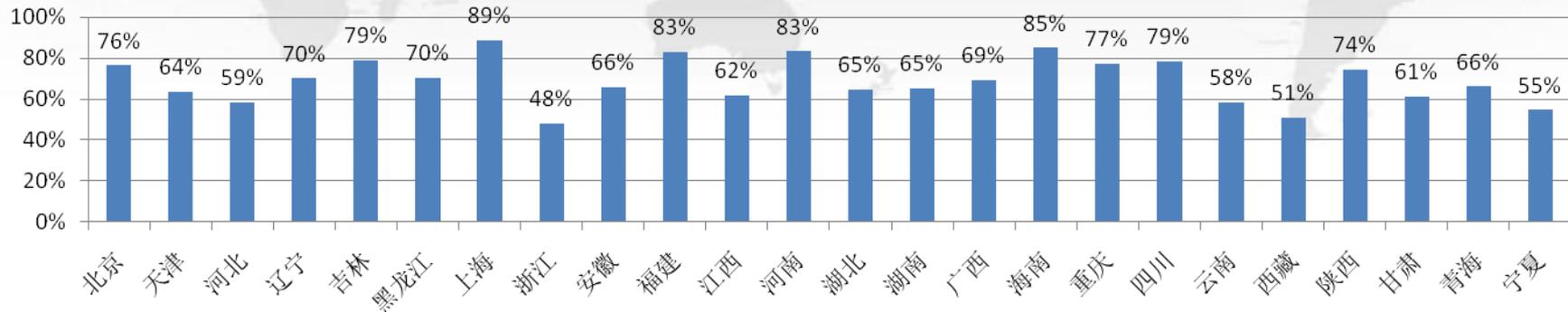
柴油货车超标排放问题突出



自由加速法检测合格率



加载减速工况法检测合格率



◆ 2017年全国柴油车工况法检测合格率仅60%。



柴油不达标问题突出

油



2017年11月开展的京津冀区域车用燃料品质调查显示：
 66个加油站的66个油样品，22个汽油，43个车用柴油，1个普通柴油。
 车用汽油和车用柴油样品达标率分别为100%和69.76%，普通柴油样品未达标。

	汽油					各地汽油达标率	柴油						各地柴油总达标率
	中国石化	中国石油	第三方民营	总数	不合格数		中国石化		中国石油		第三方民营		
							样品数	不合格数	样品数	不合格数	样品数	不合格数	
北京	2	1	2	5	0	100%	2	0	2	0	6	0	100%
天津	2	1	2	5	0	100%	2	0	2	0	6	2	80%
保定	2	1	1	4	0	100%	2	0	2	0	4	4	50.0%
廊坊	2	1	1	4	0	100%	2	1	2	0	4	3	50.0%
沧州	2	1	1	4	0	100%	2	0	2	0	4	4 (含1个普通柴油)	50.0%



货运发展水平



国家或地区	道路空驶率	集装箱 海铁联运比例	甩挂运输 比例	城市共同 配送	物流成本
中国	45%	2.5%	1%	7% (北京)	14.9%
日本	27%	38.1% ¹	鼓励发展	74% (东京)	8.9%
美国	20%~25%	40%	70-80%	——	8.2%
欧洲	德国13% 英国28.6%	法国35%		——	德国9% 英国9%

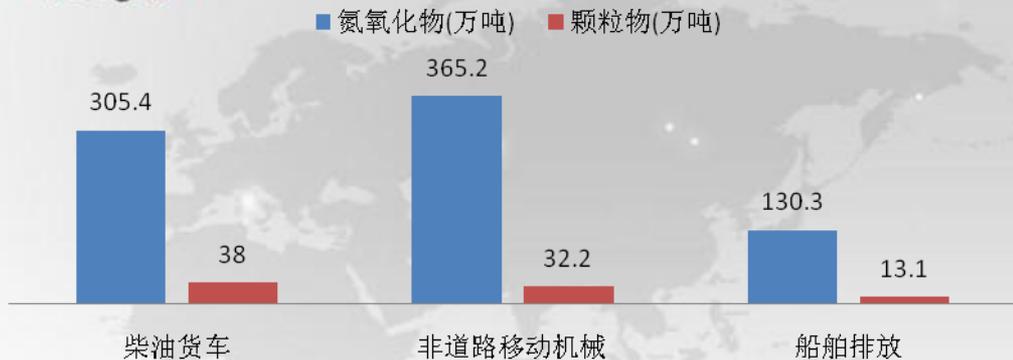
1.指500km以上的海铁联运。

2.我国道路空驶率、海铁联运、甩挂运输比例等货运发展水平指标均和发达国家具有明显差距，物流成本偏高。

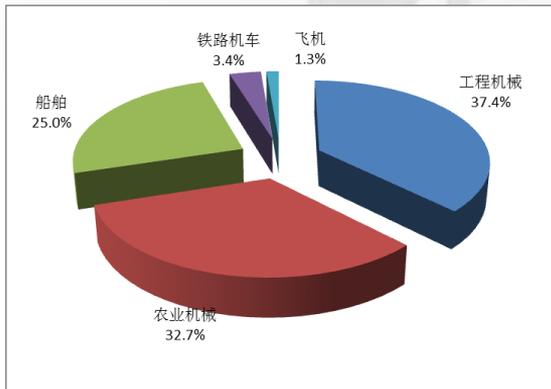


非道路移动机械问题突出

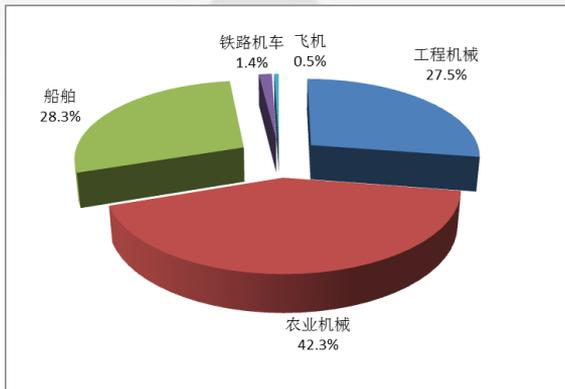
机



✓ 非道路移动机械污染物排放主要贡献者为工程机械和农业机械，冒黑烟问题突出。



氮氧化物排放量构成



颗粒物排放量构成



文件主要内容

/02



宁夏回族自治区生态环境厅
 宁夏回族自治区发展和改革委员会
 宁夏回族自治区工业和信息化厅
 宁夏回族自治区公安厅
 宁夏回族自治区财政厅 **文件**
 宁夏回族自治区交通运输厅
 宁夏回族自治区商务厅
 宁夏回族自治区市场监督管理局

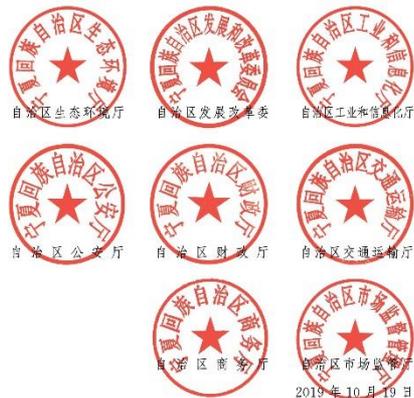
宁环发〔2019〕98号

**关于印发《宁夏回族自治区柴油货车
 污染治理攻坚战实施方案》的通知**

各市、县（区）人民政府、宁东基地管委会，教育厅、科技厅、
 司法厅、住房和城乡建设厅、农业农村厅、应急管理厅、自然资

源厅、银川海关、国家税务总局宁夏税务局、中国铁路兰州局集团
 有限公司、宁夏国有资本运营集团有限责任公司、中国石油天然
 气股份有限公司宁夏销售分公司、中国石化销售股份有限公司
 宁夏石油分公司；

经自治区生态环境保护领导小组同意，现将《宁夏回族自治区
 柴油货车污染治理攻坚战实施方案》印发给你们，请认真贯彻落实。



（此件公开发布）





一、总体要求——指导思想

- 以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，认真落实党中央、国务院决策部署和全国生态环境保护大会精神。
- 按照自治区党委、人民政府关于建设美丽宁夏的要求，坚持统筹“油、路、车”治理，以改善区域环境空气质量为核心，以高排放柴油车（机）管控为重点。
- 以提升柴油和车用尿素质量、调整货物运输结构、治理超标排放柴油车（机）为主攻方向
- 大力开展**清洁柴油车、清洁柴油机、清洁运输和清洁油品行动**，明显降低柴油车（机）污染物排放总量，促进全区环境空气质量持续改善。



一、总体要求——目标指标

- 到2020年，柴油货车排放达标率明显提高，柴油和车用尿素质量明显改善，柴油货车和柴油非道路移动机械氮氧化物和颗粒物排放总量明显下降，机动车排放监管能力和水平大幅提升，全区铁路货运量明显增加，绿色低碳、清洁高效的交通运输体系初步形成。
- ——全区在用柴油货车监督抽测排放合格率达到**90%**。
- ——全区柴油和车用尿素抽检合格率达到**95%**，违法生产销售假劣油品现象**基本消除**。
- ——2018年至2020年我区铁路货运量增加870万吨左右，增长13%左右。煤炭、钢铁、矿石等大宗物资铁路运量占比逐年提升，2020年运输结构调整的重点企业铁路货运占比达到50%以上。



二、主要任务

柴油货车污染治理攻坚战

清洁柴油车行动

清洁柴油机行动

清洁运输行动

清洁油品行动





二、主要任务

清洁 柴油车 行动

- 1.加强新车环保达标监管
- 2.加大在用车监督执法力度
- 3.强化在用车排放检验和维修治理
- 4.加快老旧车辆淘汰和深度治理
- 5.监控体系建设和应用



二、主要任务

清洁 柴油机 行动

1. 严格新生产发动机和非道路移动机械管理
2. 加强排放控制区划定和管控
3. 加快老旧非道路移动机械更新和治理
4. 强化综合监督管理



二、主要任务

清洁 运输 行动

1.提升铁路运输能力

2.推动发展绿色货运和多式联运



二、主要任务

清洁 油品 行动

1. 加大油气和尿素供应
2. 推进油气回收治理，加强油气回收装置监管。
3. 强化全过程监管，打击非标油。



加强组织领导

加强资金保障

保障
措施

加强技术支持
和能力支撑

强化考核问责

加大宣传力度
和公众参与